

COMERCIO E INDUSTRIAS

-Bancos-Navegacion-Importacion y exportacion

[illegible]

Bozas extranjeras		PROXIMAS SALIDAS	
<p>PARIS. 12. — Los títulos argentinos se cotizaban a los siguientes precios:</p> <p>1.457 para Octubre 1924, a 15.75; para Febrero 1924, a 15.75; para Mayo, a 15.75; para Julio, a 15.75; para Septiembre, a 15.75; para Diciembre, a 15.75.</p> <p>Los títulos argentinos se cotizaban a los siguientes precios:</p> <p>1.457 para Octubre 1924, a 15.75; para Febrero 1924, a 15.75; para Mayo, a 15.75; para Julio, a 15.75; para Septiembre, a 15.75; para Diciembre, a 15.75.</p>		<p>PARA RIO, LISBOA, VIGO Y BURGOS</p> <p>Massilia el 20 de Setiembre</p> <p>Meduana el 16 de Octubre*</p> <p>Lutetia el 8 de Octubre</p> <p>Agencia general: L. NICOL — 25 de Mayo 350</p> <p>L. Argüelles, Agente en Montevideo.</p>	
BOLESA DE TAIROS		Cotizaciones de ayer	
<p>PARIS. 12. — Los títulos argentinos se cotizaban a los siguientes precios:</p> <p>1.457 para Octubre 1924, a 15.75; para Febrero 1924, a 15.75; para Mayo, a 15.75; para Julio, a 15.75; para Septiembre, a 15.75; para Diciembre, a 15.75.</p>		Cotizaciones anteriores	
BOLESA DE BENCOS AGRS		Apertura	
<p>BENCOS AGRS. 12. — Los títulos argentinos se cotizaban a los siguientes precios:</p> <p>1.457 para Octubre 1924, a 15.75; para Febrero 1924, a 15.75; para Mayo, a 15.75; para Julio, a 15.75; para Septiembre, a 15.75; para Diciembre, a 15.75.</p>		Clausura	
<p>BENCOS AGRS. 12. — Los títulos argentinos se cotizaban a los siguientes precios:</p> <p>1.457 para Octubre 1924, a 15.75; para Febrero 1924, a 15.75; para Mayo, a 15.75; para Julio, a 15.75; para Septiembre, a 15.75; para Diciembre, a 15.75.</p>		Apertura	
<p>BENCOS AGRS. 12. — Los títulos argentinos se cotizaban a los siguientes precios:</p> <p>1.457 para Octubre 1924, a 15.75; para Febrero 1924, a 15.75; para Mayo, a 15.75; para Julio, a 15.75; para Septiembre, a 15.75; para Diciembre, a 15.75.</p>		Clausura	

[illegible]

<p>En 1902: \$745; 1906, \$1.000; 1907, \$1.200; 1908, \$1.400; 1909, \$1.600; 1910, \$1.800; 1911, \$2.000; 1912, \$2.200; 1913, \$2.400; 1914, \$2.600; 1915, \$2.800; 1916, \$3.000; 1917, \$3.200; 1918, \$3.400; 1919, \$3.600; 1920, \$3.800; 1921, \$4.000; 1922, \$4.200; 1923, \$4.400; 1924, \$4.600; 1925, \$4.800; 1926, \$5.000; 1927, \$5.200; 1928, \$5.400; 1929, \$5.600; 1930, \$5.800; 1931, \$6.000; 1932, \$6.200; 1933, \$6.400; 1934, \$6.600; 1935, \$6.800; 1936, \$7.000; 1937, \$7.200; 1938, \$7.400; 1939, \$7.600; 1940, \$7.800; 1941, \$8.000; 1942, \$8.200; 1943, \$8.400; 1944, \$8.600; 1945, \$8.800; 1946, \$9.000; 1947, \$9.200; 1948, \$9.400; 1949, \$9.600; 1950, \$9.800; 1951, \$10.000; 1952, \$10.200; 1953, \$10.400; 1954, \$10.600; 1955, \$10.800; 1956, \$11.000; 1957, \$11.200; 1958, \$11.400; 1959, \$11.600; 1960, \$11.800; 1961, \$12.000; 1962, \$12.200; 1963, \$12.400; 1964, \$12.600; 1965, \$12.800; 1966, \$13.000; 1967, \$13.200; 1968, \$13.400; 1969, \$13.600; 1970, \$13.800; 1971, \$14.000; 1972, \$14.200; 1973, \$14.400; 1974, \$14.600; 1975, \$14.800; 1976, \$15.000; 1977, \$15.200; 1978, \$15.400; 1979, \$15.600; 1980, \$15.800; 1981, \$16.000; 1982, \$16.200; 1983, \$16.400; 1984, \$16.600; 1985, \$16.800; 1986, \$17.000; 1987, \$17.200; 1988, \$17.400; 1989, \$17.600; 1990, \$17.800; 1991, \$18.000; 1992, \$18.200; 1993, \$18.400; 1994, \$18.600; 1995, \$18.800; 1996, \$19.000; 1997, \$19.200; 1998, \$19.400; 1999, \$19.600; 2000, \$19.800; 2001, \$20.000; 2002, \$20.200; 2003, \$20.400; 2004, \$20.600; 2005, \$20.800; 2006, \$21.000; 2007, \$21.200; 2008, \$21.400; 2009, \$21.600; 2010, \$21.800; 2011, \$22.000; 2012, \$22.200; 2013, \$22.400; 2014, \$22.600; 2015, \$22.800; 2016, \$23.000; 2017, \$23.200; 2018, \$23.400; 2019, \$23.600; 2020, \$23.800; 2021, \$24.000; 2022, \$24.200; 2023, \$24.400; 2024, \$24.600; 2025, \$24.800; 2026, \$25.000; 2027, \$25.200; 2028, \$25.400; 2029, \$25.600; 2030, \$25.800; 2031, \$26.000; 2032, \$26.200; 2033, \$26.400; 2034, \$26.600; 2035, \$26.800; 2036, \$27.000; 2037, \$27.200; 2038, \$27.400; 2039, \$27.600; 2040, \$27.800; 2041, \$28.000; 2042, \$28.200; 2043, \$28.400; 2044, \$28.600; 2045, \$28.800; 2046, \$29.000; 2047, \$29.200; 2048, \$29.400; 2049, \$29.600; 2050, \$29.800; 2051, \$30.000; 2052, \$30.200; 2053, \$30.400; 2054, \$30.600; 2055, \$30.800; 2056, \$31.000; 2057, \$31.200; 2058, \$31.400; 2059, \$31.600; 2060, \$31.800; 2061, \$32.000; 2062, \$32.200; 2063, \$32.400; 2064, \$32.600; 2065, \$32.800; 2066, \$33.000; 2067, \$33.200; 2068, \$33.400; 2069, \$33.600; 2070, \$33.800; 2071, \$34.000; 2072, \$34.200; 2073, \$34.400; 2074, \$34.600; 2075, \$34.800; 2076, \$35.000; 2077, \$35.200; 2078, \$35.400; 2079, \$35.600; 2080, \$35.800; 2081, \$36.000; 2082, \$36.200; 2083, \$36.400; 2084, \$36.600; 2085, \$36.800; 2086, \$37.000; 2087, \$37.200; 2088, \$37.400; 2089, \$37.600; 2090, \$37.800; 2091, \$38.000; 2092, \$38.200; 2093, \$38.400; 2094, \$38.600; 2095, \$38.800; 2096, \$39.000; 2097, \$39.200; 2098, \$39.400; 2099, \$39.600; 2100, \$39.800; 2101, \$40.000; 2102, \$40.200; 2103, \$40.400; 2104, \$40.600; 2105, \$40.800; 2106, \$41.000; 2107, \$41.200; 2108, \$41.400; 2109, \$41.600; 2110, \$41.800; 2111, \$42.000; 2112, \$42.200; 2113, \$42.400; 2114, \$42.600; 2115, \$42.800; 2116, \$43.000; 2117, \$43.200; 2118, \$43.400; 2119, \$43.600; 2120, \$43.800; 2121, \$44.000; 2122, \$44.200; 2123, \$44.400; 2124, \$44.600; 2125, \$44.800; 2126, \$45.000; 2127, \$45.200; 2128, \$45.400; 2129, \$45.600; 2130, \$45.800; 2131, \$46.000; 2132, \$46.200; 2133, \$46.400; 2134, \$46.600; 2135, \$46.800; 2136, \$47.000; 2137, \$47.200; 2138, \$47.400; 2139, \$47.600; 2140, \$47.800; 2141, \$48.000; 2142, \$48.200; 2143, \$48.400; 2144, \$48.600; 2145, \$48.800; 2146, \$49.000; 2147, \$49.200; 2148, \$49.400; 2149, \$49.600; 2150, \$49.800; 2151, \$50.000; 2152, \$50.200; 2153, \$50.400; 2154, \$50.600; 2155, \$50.800; 2156, \$51.000; 2157, \$51.200; 2158, \$51.400; 2159, \$51.600; 2160, \$51.800; 2161, \$52.000; 2162, \$52.200; 2163, \$52.400; 2164, \$52.600; 2165, \$52.800; 2166, \$53.000; 2167, \$53.200; 2168, \$53.400; 2169, \$53.600; 2170, \$53.800; 2171, \$54.000; 2172, \$54.200; 2173, \$54.400; 2174, \$54.600; 2175, \$54.800; 2176, \$55.000; 2177, \$55.200; 2178, \$55.400; 2179, \$55.600; 2180, \$55.800; 2181, \$56.000; 2182, \$56.200; 2183, \$56.400; 2184, \$56.600; 2185, \$56.800; 2186, \$57.000; 2187, \$57.200; 2188, \$57.400; 2189, \$57.600; 2190, \$57.800; 2191, \$58.000; 2192, \$58.200; 2193, \$58.400; 2194, \$58.600; 2195, \$58.800; 2196, \$59.000; 2197, \$59.200; 21</p>
--

[illegible][illegible][illegible][illegible]

EL SIGLO

Diario Independiente -- Defensor de las clases productoras

Propietario: A. B. GORLERO

Dirección: RINCÓN 357

MONTEVIDEO, JUEVES 13 DE SETIEMBRE DE 1923

PORTE PAGADO

AÑO LXII. — N.º 14688

Compañía Transatlántica DE BARCELONA

Vapores correo subvencionados por el gobierno español. Con poder de servicio de telegrafía sin hilos.

El vapor correo, español

Reina Victoria Eugenia

Saldrá el día 2 de Octubre de 1923 a las 10 de la mañana recibiendo carga y pasajeros para los siguientes puertos: Tenerife, Cádiz y Barcelona.

El vapor correo, español

Infanta Isabel de Borbón

Saldrá el 2 de Noviembre de 1923 a las 10 p. m., recibiendo carga y pasajeros para los siguientes puertos: Las Palmas, Cádiz y Barcelona.

Grandes rebajas de precios en los pasajes de cámara y 3.ª clase.

Por más informes, ocurrir a sus agentes:

PEDRO FERRES Y CIA.
Calle Corriente 378

das como bolsa o abier- tas por el lo- mo. Mbre de inservibles . . . 6.50 6.74

Saldrá el 2 de Noviembre de 1923 a las 10 p. m., recibiendo carga y pasajeros para los siguientes puertos: Las Palmas, Cádiz y Barcelona.

Grandes rebajas de precios en los pasajes de cámara y 3.ª clase.

Por más informes, ocurrir a sus agentes:

PEDRO FERRES Y CIA.
Calle Corriente 378

Grandes rebajas de precios en los pasajes de cámara y 3.ª clase.

Por más informes, ocurrir a sus agentes:

PEDRO FERRES Y CIA.
Calle Corriente 378

Grandes rebajas de precios en los pasajes de cámara y 3.ª clase.

Por más informes, ocurrir a sus agentes:

PEDRO FERRES Y CIA.
Calle Corriente 378

Grandes rebajas de precios en los pasajes de cámara y 3.ª clase.

Por más informes, ocurrir a sus agentes:

PEDRO FERRES Y CIA.
Calle Corriente 378

Grandes rebajas de precios en los pasajes de cámara y 3.ª clase.

Por más informes, ocurrir a sus agentes:

PEDRO FERRES Y CIA.
Calle Corriente 378

Grandes rebajas de precios en los pasajes de cámara y 3.ª clase.

Por más informes, ocurrir a sus agentes:

PEDRO FERRES Y CIA.
Calle Corriente 378

Grandes rebajas de precios en los pasajes de cámara y 3.ª clase.

Por más informes, ocurrir a sus agentes:

PEDRO FERRES Y CIA.
Calle Corriente 378

Grandes rebajas de precios en los pasajes de cámara y 3.ª clase.

Por más informes, ocurrir a sus agentes:

PEDRO FERRES Y CIA.
Calle Corriente 378

Grandes rebajas de precios en los pasajes de cámara y 3.ª clase.

Por más informes, ocurrir a sus agentes:

PEDRO FERRES Y CIA.
Calle Corriente 378

Grandes rebajas de precios en los pasajes de cámara y 3.ª clase.

Por más informes, ocurrir a sus agentes:

PEDRO FERRES Y CIA.
Calle Corriente 378

Grandes rebajas de precios en los pasajes de cámara y 3.ª clase.

Por más informes, ocurrir a sus agentes:

PEDRO FERRES Y CIA.
Calle Corriente 378

Grandes rebajas de precios en los pasajes de cámara y 3.ª clase.

Por más informes, ocurrir a sus agentes:

PEDRO FERRES Y CIA.
Calle Corriente 378

Grandes rebajas de precios en los pasajes de cámara y 3.ª clase.

Por más informes, ocurrir a sus agentes:

PEDRO FERRES Y CIA.
Calle Corriente 378

Grandes rebajas de precios en los pasajes de cámara y 3.ª clase.

Por más informes, ocurrir a sus agentes:

PEDRO FERRES Y CIA.
Calle Corriente 378

Grandes rebajas de precios en los pasajes de cámara y 3.ª clase.

Por más informes, ocurrir a sus agentes:

PEDRO FERRES Y CIA.
Calle Corriente 378

Grandes rebajas de precios en los pasajes de cámara y 3.ª clase.

Por más informes, ocurrir a sus agentes:

PEDRO FERRES Y CIA.
Calle Corriente 378

Grandes rebajas de precios en los pasajes de cámara y 3.ª clase.

Por más informes, ocurrir a sus agentes:

PEDRO FERRES Y CIA.
Calle Corriente 378

Grandes rebajas de precios en los pasajes de cámara y 3.ª clase.

Por más informes, ocurrir a sus agentes:

PEDRO FERRES Y CIA.
Calle Corriente 378

Grandes rebajas de precios en los pasajes de cámara y 3.ª clase.

Por más informes, ocurrir a sus agentes:

PEDRO FERRES Y CIA.
Calle Corriente 378

Grandes rebajas de precios en los pasajes de cámara y 3.ª clase.

Por más informes, ocurrir a sus agentes:

PEDRO FERRES Y CIA.
Calle Corriente 378

Grandes rebajas de precios en los pasajes de cámara y 3.ª clase.

Por más informes, ocurrir a sus agentes:

PEDRO FERRES Y CIA.
Calle Corriente 378

Grandes rebajas de precios en los pasajes de cámara y 3.ª clase.

Por más informes, ocurrir a sus agentes:

PEDRO FERRES Y CIA.
Calle Corriente 378

Grandes rebajas de precios en los pasajes de cámara y 3.ª clase.

Por más informes, ocurrir a sus agentes:

PEDRO FERRES Y CIA.
Calle Corriente 378

potro, 1 at becerros, 3 al cor- deros, 1 at varios, 1 bolsa cer- da; Pasquera Hnos., 3 pl la- neres, 222 cs vac secos, 8 id po- tros, 1 at becerros, 2 at en- deros, 1 bolsa cerda; C. Zunin, 33 at laneros, 24 cs vac secos, 8 id potros, 1 bolsa cerda; Vda. de Aguerre, 33 at laneros, 42 cs vac secos, 2 id potros, 15 at en- deros, 1 bolsa cerda.

INDUSTRIA HARINERA

Harina especial se-

gún fábrica . . . 0.98

Id extra id id . . . 0.86

Id 1.ª id id . . . 0.78

Id 2.ª id id . . . 0.63

Id id de maíz . . . 0.60

Afrecho con bol- sa . . . 3.70 3.80

Id id exportación . . . 3.50 3.60

Afrechillo, consumo, idem buenas se- gún fábrica . . . 3.90 4.00

Grasas . . . 4.50

PIECMA

Rigen estos precios:

Moneda especial.

Kilo . . . \$ 3.20 a 3.40

Buena y frasca . . . " 2.80 " 3.10

Id id con chila, id . . . " 2.20 " 2.50

Mercado de cereales

TRIGO

Matraron 568 bolsas. En lo que va transcurrido del año se recibieron 360,925 bolsas.

Muy poco movimiento se ob- serva en las operaciones, alca- zando lo vendido a unas 1800 bolsas.

El mercado cerró sin intere- sos. Cotizaciones.

Super. del litral . . . 6.15

Buenos id id . . . 6.05 6.10

Regulares id id . . . nominal

Super. del interior . . . 6.15

Buenos id id . . . 6.05 6.10

Regulares id id . . . nominal

De idem buenos a superior, clase . . . 8.40 " 8.50

Id regulares . . . 8.00 " 8.20

ENTRADAS

Tripa por Central: F. F. Hel- guera, 120 bolsas; González Suárez y Cia., 181 bolsas; Villa- mil Hnos., 3 bolsas, total 204.

Tripa por Bella Vista: Dalpar- da y Cia., 604 bolsas.

MAIZ

Han llegado 569 bolsas. Desde el 1.º de Enero se recibieron 469,895 bolsas.

El mercado sigue corriente, obteniéndose hasta \$ 3.15 por artículo superior. Cotizaciones.

Corriente buen- a superior \$ 3.40 a 3.50

Id regular . . . " 3.20 " 3.30

Id común seco su- perior . . . " 3.00

Id buenos . . . " 2.90 " 2.95

Id regulares . . . " 2.80 " 2.85

Morocha, buen- a superior . . . Nominal

Id regular . . . " "

DETALLE DE LAS VENTAS

Arocena Fernández y Cia.—

De Canelones: J. Cardozo, 11 b a 47 m. frigorífico.

De Treinta y Tres: O. Batalla 51 v a 30 m. abasto.

De Florida: R. León, 8 b a 51 m. 2 v a 35 m. 3 t a 50 m. abasto y frigorífico.

Sosa, Aroza y Martínez Busque

De Cero Largo: A. E. Aroza 63 v a 32 m. 40 t a 60 m. abasto.

De Soriano: F. Bartolomé, 9 v a 100 m. frigorífico; 22 t a 95 m. abasto.

De Soriano: A. Goraguria, 16 b a 100 m. 7 n a 85 y 35 m. 3 v a 55 m. 9 t a 85 y 105 m. abasto y frigorífico.

Manuel Haro—

De Soriano: F. Mendoza, 81 n a 90 y 105 m. 39 v a 60 y

80 m. 24 t a 70 m., abasto, frigorífico e interior.

De Soriano: Gutiérrez Sampaio Hnos., 36 n a P.R., frigorífico.

De Soriano: L. M. Rea, 70 t a 105 y 110 m. el kilo, abasto.

De Artigas: R. Acosta, 14 n a 60 m. 28 v a 60 m. 1 t a 60 m. abasto y frigorífico.

De Montevideo: B. Rodríguez, 2 b a 40 m., 11 v S.D., 14 t S.D., abasto y frigorífico.

De Soriano: P. E. Lemos, 33 n a 90 m. frigorífico.

De Soriano: De la Peña—

De Canelones: F. González, 8 vacas con 3120 kilos a 60 m.

De Canelones: C. Bonilla, 4 b a 50 m. 2 n a 50 m. 12 v a 30 y 70 m. 15 t a 43 m. abasto y frigorífico.

Vinda de Apóstegui, Palou y

De San José: P. Elchezaray, 20 n a 103 m. frigorífico.

De Montevideo: D. Reyes, 40 v a 76 m. abasto.

De San José: J. Aguirre, 16 b a 46 y 48 m. 19 v S.D., 6 t a 45 m. frigorífico e interior.

De Canelones: C. Bonilla, 4 b a 55 y 90 m. 8 v a 40 m. 4 t a 45 m. frigorífico e interior.

De Montevideo: V. Lereña, 2 v a 40 m. frigorífico.

De Treinta y Tres: C. y La- pez Cueva, 40 reses retiradas sin vender.

De Cero Largo: Maciel Hnos., 127 v a 90 m. abasto.

Ríos y Grajales—

De Canelones: C. Cat. 6 b a 45, 55 y 60 m. 2 v a 35 m. 5 t a 35 m. frigorífico.

De Montevideo: E. Rodríguez, 1 b a 60 m. frigorífico.

Risso y Cia.—

De Canelones: A. Mancuello, 11 kg a 25, 45 y 50 m. 6 n a 46 m. 2 v a 35 m. 5 t a 35 m. frigorífico.

De Soriano: J. Benítez y Cia.—

De Florida: L. A. Fernández, 40 v a 93 m. abasto.

De Florida: S. Prego, 23 n a 105 m. frigorífico.

De Canelones: G. González, 2 b a 45 y 42 m. 2 v a 25 y 35 m. 5 t a 33 m. frigorífico.

Silvestre García—

De Montevideo: José Risso, 6 v a 65 m. abasto.

De Canelones: R. Colmán, 2 b a 40 m. 11 v y 14 t S.D., frigorífico e interior.

De Canelones: J. Reyes, 10 b a 60 m. 14 v y 15 t a P.R., abasto y frigorífico.

De Soriano: P. E. V. Saravá, 36 m. 1 v a 55 m. 17 t a 50 y 30 m. 105 v. para abasto.

De Soriano: Rodríguez—

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

De Rivera: por G. F. H. 23 v a 55 y 70 m. para abasto.

A la orden: 2 cjs agua oxige- nada, 2 id id id, 2 id id id.

Mirelman Hnos., 2 cjs tiras de algodón.

Carlos Ott y Cia., 1 cjs un pla- no, un banco, etc.

Eduardo Delacoro, 24 esque- letos azules.

Rodolfo Barcia, 4 carneros en gile.

Morrison y Cia., 12 cjs taba- co, 8 cjs cigarros.

Curt Berger y Cia., 6 cjs ti- pos imprenta, 1 cjs alambre cor- tado.

"SAN MARTIN"—

Vapor argentino, procedente de Acuña. Entró el 11 de Setiembre. Consignado a la Com- pañía Uruguaya de Navegación Limitada.

Lampe Pons y Cia., 100 fardos tabaco en hoja.

Justo Sussner, 1207 tablas ma- dera aserrada, 493 tirantes y ti- rantes.

P. Risso e hijos, 208 fardos carne tasajo.

Roux Hnos., 1440 fardos ta- sajo.

Trabordo del vapor "Corumbá", de Corumbá:

A la orden: 310 cueros vacu- nos secos.